DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 11. Warszawa, dnia 8 lipca 1933 r. Rok XV

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNE.

95.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 3 czerwca 1933 r. Nr. O. Or. II/58/2 w sprawie utworzenia Oddziału Budowy Kolei Warszawa — Radom.

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 54, poz. 580), art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) i art. 4 ustawy z dnia 14 marca 1933 r. o budowie normalnotorowej kolei Warszawa — Radom (Dz. U. R. P. Nr. 21, poz. 144), zarządzam co następuje:

§ 1.

Ustanawia się Oddział Budowy Kolei Warszawa — Radom, podległy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu (Wydział Drogowy) dla prowadzenia robót przy budowie tej kolei.

§ 2.

Ustrój oraz zakres działania Oddziału Budowy kolei Warszawa — Radom określi osobny regulamin.

§ 3.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 kwietnia 1933 r. Nr. O. Or. II/58/1, w sprawie utworzenia Kierownictwa Budowy Kolei Warszawa — Radom (Dz. Urz. M. K. Nr. 8, poz. 62).

96.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10.VI. 1933 r. Nr. O. Or. II/59/I w sprawie utworzenia Oddziału Budowy Kolei Kraków — Miechów.

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz na podstawie art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567), zarządzam co następuje:

§ 1.

W miejsce Kierownictwa Budowy Kolei Państwowej Kraków — Miechów ustanawia się w celu dalszego prowadzenia robót przy budowie tej kolei— Oddział Budowy Kolei Kraków — Miechów, podległy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Wydziałowi Drogowemu) w Krakowie.

§ 2.

Szczegółowy ustrój i zakres działania Oddziału Budowy kolei Kraków — Miechów określi regulamin.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie od dnia ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 kwietnia 1932 r. Nr. U Bu III-209/15 w sprawie ustanowienia Kierownictwa Budowy Kolei Państwowej Kraków — Miechów (Dz. Urz. M. K. Nr. 10, poz. 84).

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

97.

Nr. R. P. III. 42/4 z dnia 13 czerwca 1933 r. w sprawie uzupełnienia załącznika E² R. I. C.

W załączniku E² na stronie 86 umowy R. I. C. (Umowa o wzajemnym używaniu wagonów osobowych i bagażowych w komunikacji międzynarodowej) w rubryce Państwa pod pozycją Francja należy wpisać „Grecja", a obok w rubryce Zarządy: „Koleje Państwowe", w rubryce cechy: „E. E. K." C. E. H.

98.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 czerwca 1933 r. Nr. R. T. II 50/86 w sprawie ograniczenia ruchu towarowego w niedzielę i święta uroczyste.

Zarządza się co następuje:

1) Dla zaoszczędzenia wydatków eksploatacyjnych w czasie zmniejszonego ruchu towarowego ogranicza się w niedziele oraz w święta Bożego Narodzenia i Wielkiej Nocy ruch pociągów towarowych i pracę manewrową na stacjach.

2) Ograniczenie ruchu rozpoczyna się od godziny 18 w sobotę, a kończy o godzinie 18 w niedzielę, w święta zaś Bożego Narodzenia i Wielkiej Nocy od godziny 18 dnia poprzedzającego pierwszy dzień świąt do godziny 18 drugiego dnia świąt.

Ministerstwo Komunikacji zmieni w razie potrzeby w poszczególnych przypadkach z własnej inicjatywy lub na wniosek Dyrekcyj O. K. P. czas rozpoczęcia lub ukończenia ograniczenia ruchu towarowego oraz czas jego trwania na całej sieci P. K. P. lub tylko w poszczególnych okręgach dyrekcyjnych.

3) W okresie ograniczenia ruchu towarowego należy przewozić bez zatrzymania tylko następujące przesyłki:

a) żywe zwierzęta, żywe ptactwo, żywe ryby w wodzie,
b) przesyłki pośpieszne,
c) towary ulegające prędkiemu zepsuciu,
d) pilne przesyłki wojskowe,
e) przesyłki tranzytowe w tych specjalnie ważnych kierunkach, co do których Ministerstwo Komunikacji wydało lub wyda oddzielne zarządzenia o uruchamianiu pociągów tranzytowych w niedziele lub święta uroczyste,
f) przesyłki tranzytowe i wywozowe (z wyjątkiem węgla i drzewa) do portów w Gdańsku i Gdyni oraz tranzytowe z portów w Gdańsku i Gdyni,
g) przesyłki przeładowane w drodze z jednego wagonu do drugiego wskutek uszkodzenia wagonu lub przetrzymane w drodze z innego powodu (np. już raz zatrzymane z powodu ograniczenia ruchu w święto lub z powodu zmniejszenia składu w drodze i t. p.).

W razie, gdyby jakie ważne przyczyny spowodowały konieczność przewożenia w okresie ograniczenia ruchu również innych, oprócz wyszczególnionych wyżej, przesyłek lub próżnych wagonów, właściwe Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych powinny wystąpić zawczasu z odpowiednim wnioskiem do Ministerstwa Komunikacji.

4) Dla przewozu powyższych przesyłek można uruchamiać w okresie ograniczenia ruchu na linjach magistralnych jedną parę pociągów towarowych pośpiesznych, a w razie całkowitego wykorzystania 1-ego pociągu najwyżej drugą parę pociągów towarowych dalekobieżnych, mających połączenia z odpowiedniemi pociągami kolei zagranicznych.

Dopływ powyższych przesyłek z linij bocznych do pociągów, uruchomionych na magistrali, Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych zorganizują we własnym zakresie działania w zależności od warunków miejscowych pociągami zbiorowemi, drobnicowemi, mieszanemi lub osobowemi w zależności od tego, jakie pociągi okażą się najodpowiedniejsze tak pod względem dogodnych połączeń i sprawności przewozu jak i pod względem oszczędności w ruchu.

5) Pociągi uruchamiane w święta powinny być skomunikowane ze sobą na stacjach węzłowych, rozrządowych i zdawczo-odbiorczych tak, ażeby nie zachodziły przypadki dłuższego zatrzymywania przesyłek na wspomnianych stacjach w oczekiwaniu na właściwy pociąg.

Plany kursowania pociągów w święta powinny być uzgodnione na konferencjach międzydyrekcyjnych przy opracowaniu każdego nowego rozkładu jazdy pociągów towarowych i powinny być przedstawiane Ministerstwu Komunikacji do zatwierdzenia przed wprowadzeniem w życie nowego rozkładu jazdy.

6) W razie niewyzyskania całkowitego obciążenia pociągów towarowych, uruchamianych w święta, przesyłkami wyszczególnionemi wyżej w punkcie 3, należy uzupełniać te pociągi innemi przesyłkami w kolejności, wskazanej w punkcie 1 § 16 Przepisów Nr. R 5. Część uzupełniająca powinna być wstawiona

do pociągu w jednej oddzielnej grupie dla łatwiejszej zamiany.

Jeżeli na jednej z następnych stacyj, na której dany pociąg ma zatrzymanie, będą gotowe do zabrania przesyłki, wyszczególnione w p. 3, to należy je włączyć do pociągu, odczepiając w razie potrzeby odpowiednią ilość wagonów z ładunkami uzupełniającemi.

Na stacjach węzłowych, na których zbiegają się pociągi różnych kierunków, należy przerabiać te pociągi w ten sposób, ażeby ze stacyj węzłowych odchodziły dalej, w okresie ograniczenia ruchu towarowego, wyłącznie z przesyłkami uprzywilejowanemi, otrzymanemi z połączenia części dwóch lub więcej pociągów w jeden skład i tylko przy braku przesyłek uprzywilejowanych dla wyzyskania całkowitego obciążenia można uzupełniać pociągi przesyłkami nieuprzywilejowanemi.

7) W razie, gdyby uruchomienie w święto pociągów, wskazanych w punkcie 4, miało wywołać luźny przebieg parowozów w odwrotnym kierunku wskutek zupełnego braku w tym kierunku przesyłek uprzywilejowanych, należy wyzyskać powrotny luźny przebieg parowozów do przewozu innych nieuprzywilejowanych przesyłek a nawet próżnych wagonów.

8) Przed świątecznem ograniczeniem ruchu towarowego stacje rozrządowe mogą uruchamiać te tylko pociągi towarowe, które powinny nadejść do końcowej stacji biegu pociągu lub do najbliższej stacji rozrządowej przed lub na początku świątecznego ograniczenia ruchu. Pociągi, które się opóźniły w drodze, należy doprowadzić do najbliższej stacji z parowozownią główną lub zwrotną bez względu na okres świąteczny.

9) Ruch towarowy tranzytowy i sąsiedzki z Niemcami w okresie ograniczenia świątecznego regulują zainteresowane Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych we wspólnem porozumieniu i w porozumieniu z odnośnemi Dyrekcjami kolei niemieckich.

Ruch graniczny z temi kolejami obcemi, które nie ograniczają u siebie ruchu towarowego w święta, powinien się odbywać bez przerwy; z temi zaś, z któremi nastąpiło co do tego oddzielne porozumienie, — stosownie do porozumienia.

10) Parowozy od pociągów, rozwiązanych na stacjach rozrządowych z parowozownią zwrotną, powinny być, jeżeli to możliwe, wygaszane, a drużyny pociągowe zwracane pierwszemi pociągami ruchu osobowego do swych stacyj macierzystych.

W zależności od warunków miejscowych Dyrekcje O. K. P. mogą, w miarę potrzeby, wydawać odmienne zarządzenia co do stacyj zatrzymania pociągów i co do postępowania z parowozami od pociągów zatrzymanych na czas ograniczenia świątecznego oraz powinny ułożyć odpowiednie turnusy drużyn pociągowych celem dotrzymania obowiązujących norm czasu pracy.

Pociągi z ładunkami, zatrzymane w drodze, należy zabezpieczyć od kradzieży.

11) Po wznowieniu ruchu towarowego po okresie świątecznym należy przedewszystkiem uruchomić wszystkie pociągi zatrzymane podczas ograniczenia. Kolejność wyprawienia zatrzymanych pociągów ładownych lub próżnych ustala się zarządzeniem Dyrekcyj O. K. P., jeżeli nie będzie wydane w tej sprawie oddzielne zarządzenie Ministerstwa Komunikacji.

12) W czasie świątecznego ograniczenia ruchu towarowego praca manewrowa na stacjach ogranicza się, zasadniczo, do pociągów osobowych, do zestawiania, rozwiązywania i uzupełnienia pociągów towarowych, kursujących w okresie ograniczenia ruchu, do obsługi sortowni przesyłek zbiorowych (jeżeli one są czynne w święto), do obsługi magazynów dla przesyłek pośpiesznych, oraz do podstawiania wagonów do miejsc ładowania i wyładowania przesyłek: żywych zwierząt, pośpiesznych, ulegających prędkiemu zepsuciu, pilnych wojskowych i pilnych gospodarczych, których nadawanie lub wydawanie w dni świąteczne jest dozwolone (jeżeli ta praca nie może być odłożona).

Jeżeli w składzie pociągu znajdują się wagony z przeznaczeniem na daną stację, wagony takie powinny być niezwłocznie podstawione do punktów naładowania lub wyładowania.

Wagony z drobnicą, przesortowane w dni świąteczne, należy wysyłać według przeznaczenia pierwszemi właściwemi pociągami, uruchamianemi w dni świąteczne lub poświąteczne.

13) Dla ułatwienia i usprawnienia pracy drużyn ustawicielskich przy wstawianiu do pociągów wagonów z przesyłkami, wyszczególnionemi w p. 3, i dla zwrócenia na te wagony uwagi pracowników stacyjnych i drużyn konduktorskich, — na wszystkie wagony z temi przesyłkami, z wyjątkiem przesyłek pośpiesznych, należy nalepiać na stacjach nadania, na stacjach przeładowania, na stacjach z których wagon wysyła się dalej po zatrzymaniu go z jakiegokolwiek powodu, oraz na stacjach przyjęcia od kolei zagranicznych nalepki wagonowe serja R Nr. 10-b) koloru żółtego, zamiast zwykłych nalepek serji R Nr. 10. Na wagony z przesyłkami pośpiesznemi należy naklejać jak dotąd nalepki serja R Nr. 10-a) z czerwoną przekątną.

14) Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych wydadzą szczegółowe zarządzenia podwładnym organom co do wykonania powyższego rozporządzenia i dopilnują odpowiedniego ich zastosowania.

Z dniem ogłoszenia niniejszego rozporządzenia traci moc obowiązującą Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10/II 1931 r. Nr. IV. 3/674/31, ogłoszone w D. U. M. K. Nr. 4 z d. 12/III. 1931 r.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 23 czerwca Nr. P. O. IV. 67/26 w sprawie zmiany składu Komisji Dyscyplinarnej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, pochodzących z nominacji.

Na podstawie § 72 ustępu 1 i 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 86 z dn. 12.X. 1932 r. poz. 736) mianuję Kierownika Działu Procesowego w Wydziale Prawnym **mgr. Stanisława Fuchsa** — Przewodniczącym Komisji Dyscyplinarnej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach — w miejsce Naczelnika Wydziału **mgr. Stefana Dankiewicza.**

Nr. P. O. IV. 67/26.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr. 65164. 7.VII.33. 8.600.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, telefon wewn. M. K. 8.26.28). Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego (Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych) Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Prenumerata wynosi rocznie 8 zł., kwartalnie 2 zł. Cena poszczególnego numeru 50 gr. — Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.